

すぎのめ見守り活動レポート・アンケート結果報告

杉妻小学校 PTA

【黒岩地区】

気づいた点

- ・車の交通量が多い。
- ・中学生などの自転車通行者は、一時停止をせず危険。
- ・7:40 頃が登校のピークで児童数が多い。
- 杉妻保育所前（マップ⑥）
 - ・児童は安全に通学していた。
- ベニマル前交差点（マップ⑦）
 - ・ゼビオ前交差点、横断歩道を、ゼビオ側か、ヨークベニマル側、どちらかにしたほうが良いのでは。
- 濁り川・校門前（マップ⑧）
 - ・新1年生が、校門前の橋の車道側を歩いていた。
 - ・運転者が減速しながら気を付けていた。
 - ・登校時間のため規制により交通量が少なかった。
 - ・車道が狭い。
 - ・交通許可書がない車が多い。
- 牛角交差点（マップ⑩）
 - ・車の運転がこわい。横断歩道の線があれば運転者も歩行者の意識してくれるのでは。

危険だと思った点

- ・牛角の交差点（マップ⑩）、北側から出てくる車が前より多くなった気がする。信号がないのでどの方向の車も、歩行者に気付いても、道路に出てくることが多い。
- ・杉妻保育所前（マップ⑥）、車道の「止まれ」の位地はあるが、横断歩道より前に出ていないと歩行者に気づきにくい。マンションの駐車場が邪魔をしているようだ。
- ・信号がないので危険。
- ・車が減速せずに通過していき危険なのでスクールゾーンの標識が必要。
- ・道路の中央付近まで広がって登校している。特にグループだとおしゃべりに夢中になって注意散漫になっている。
- ・ものすごい速度の車がいて怖いと感じた。
- ・濁川・校門前（マップ⑧）水門の柱のかげで見通しが悪く児童の姿が確認しづらい。
- ・自転車がスピードを落とさず危険なので、注意してほしい。
- ・並列し車道にはみ出して登校する児童がいた。気を付けてほしい。
- ・停まっている車両の前後を横断する児童がおり危険。

その他

- ・あいさつを返してくれる児童が少なく残念。
- ・低学年の男の子が、あいさつの後、「ありがとうございます」と言ってくれた。交通ルールだけではなく、あいさつもできるお子さんがいました。
- ・通学路の危険を再確認できて良かった。
- ・歩道橋の雪かきが必要。問い合わせ場所はどこでしょうか？
- ・車両通行禁止時間帯でも、通り抜けする車がいた。

【伏拝地区】マップ②③ 杉小なかよし山側十字路

気づいた点

- ・十字路なので四方向から車がある。右側通行を守らないと、車の死角になってしまうと思った。
- ・見守り活動の父兄がいることで、子供達も安心して横断歩道を渡れているように見えた。
- ・朝なので学校近くでも急いでスピードが出ている車がある。怖い。
- ・体育館脇の道路は通行禁止区間でも通り抜ける車があり、危ないと思った。
- ・下を向いて歩いている子がおり、車が来ているか来ていないかをなんとなくで、判断しているように見えた。横断する際には一度、左右確認してほしい。

危険だと思った点

- ・黒岩集会所近くの十字路交差点は通幅も狭く、交差点のミラーも見ずらく、子どもたちがいるのがわかりにくい。
- ・南側から来る車と東側からくる車が同時に来ると見通しが悪くぶつかりそう。
- ・道路幅が狭いので、車は徐行していたが、自転車のスピードが出ていて危ない。
- ・車両進入禁止時間帯でも通る車がある。大人がルールを守って欲しい。
- ・道幅が狭いため、運転する人は車同士がすれ違うのに気を取られ、歩行者の認識が甘くなるのではと思った。
- ・立哨活動中の30分間で、進入禁止区域を通った車が10台あった。

その他

- ・ボランティアの男性にとっても感謝している。子供達の安全を考えてくれて本当に尊敬しています。

【鳥谷野地区】

気づいた点

○TSUTAYAから永京禅寺方面②・③

- ・7:20~7:30頃が通勤、通学の交通量が多い（徒歩含）。小学生だけでなく、中学生も全体を見渡すようにしてほしい。
- ・子どもたちのほとんどが道路の右側をしっかりと歩いていた。
- ・スピードを出してくる車が多い。

○プレオから幸楽苑方面④

- ・普段は飛ばす車が多いが旗を持って立っているとスピードを落としてくれる。旗振りの効果は多いにあると感じた。
- ・プレオ付近の水路で遊ぶ3年生が多い。毎朝指導している保護者もいる。
- ・プレオから幸楽苑に向かう道が狭くなっていくので、友達と歩く際は気を付けた方が良い。

○黒岩交差点（マップ⑥）

- ・黒岩交差点では校長先生がいてくれるので子どもたちも安心して渡れるようになった。
- ・雨の日は子どもたちに水しぶきがかからないか心配になった。

危険だと思った点

○TSUTAYA から永京禅寺方面（マップ②・③）

- ・永京禅寺付近の五差路は確認をしっかりとしないと危ない。
- ・中学生などの自転車走行時については途中で渡ったり一時停止が甘かったりする。スピード出して走っているのが危険。
- ・交差点が多く、歩道や信号もないので注意しないと危ない。

○黒岩交差点（マップ⑥）

- ・大津市のような事故がいつおきてもおかしくない場所だと感じる。車止めのような物が必要。
- ・ポールとかガードがなく、ハンドル操作ミス車がきたらと想像すると、怖い。ぜひ、国土交通省にご提案願います。
- ・子どもには信号待ちの時は電柱の後ろにいるように話している。

その他

○黒岩交差点（マップ⑥）

- ・歩道橋は雪が積もると危険で、5・6段から滑り落ちる姿もみられる。雪掻き対応はどちらに問い合わせればよいかわからない。
- ・大きな声で挨拶も返してくれる。

※⑨から⑧に向かっていくグラン・ママの前

- ・四号と小学校の間のグラン・ママの前の道路が狭く、旗振りをしたいがせますぎて断念した。歩行者用の赤いゾーンに車が入ってきて、数年前に壁と車の間に自転車が挟まれた事故があった。四号ーグラン・ママの区間を朝だけでも通行禁止にして欲しい。いつ事故にあってもおかしくない状況。

【太平寺地区】

気づいた点

○線路脇旭電化交差点（マップ⑬）

- ・7:00~8:00が通勤の交通量が多い（徒歩はまばらだが他の交差点に比べると多い）。
- ・一時停止でしっかり止まらない車があるので、子どもたちのほとんどがしっかり確認して渡っていた。
- ・見守り活動中は車も気を付けているのだが、立っていない時ルールを守らないで走ってくる車もいるので歩行者も車もいつでもルールを守って行動しなければいけないと思った。
- ・踏切を無理にわたる子どもがいた。

- ・点滅信号、車がしっかりと一時停止しており、子どもたちが安全に横断できていた。
- ・点滅信号のため、殆どの車が一時停止していましたが、停止しない車もいた。

○ヤクルト前横断歩道（マップなし）

- ・横断中でも一時停止せず曲がってくる車がある。
- ・交通ルールを守って登校していた。
- ・竹田眼科前の交差点が渋滞しやすい。

○ケーズデンキ東側交差点（マップなし）

- ・ケーズデンキからユアテックへ渡る時、左折右折の車が多く危険。
- ・見通しは良いが、四車線と二車線の交差点のため大きい車が多く、車の動きに注意が必要。

危険だと思った点

○線路脇旭電化交差点（マップ⑬）

- ・自転車が一時的に停止しないで、交差点に進入していた。
- ・一時停止で殆どの車は止まるが中には止まらない車もあった。
- ・こどもの目線からだと一時停止する車も怖い。誘導が必要と思った。
- ・福島方面へ左折する車がかなり内側を通過していくので危険だと思った。歩行者の「止まれ」表示より内側に立っていないと接触しそうで怖い。
- ・横断歩道がない。
- ・歩道が片側しかない為、一般歩行者や自転車とすれ違う際車道に膨れてしまう。
- ・一時停止や、スピードの出しすぎなど車の運転者の交通ルール、マナーに気を付けてもらいたい。

○太平寺セブンイレブン前横断歩道（マップ⑭）

- ・押しボタン式の横断歩道で、押しボタンを利用し交通ルールを守って横断していた。
- ・旧4号で通勤時間帯の為、交通量が多い。
- ・雨天時、傘をさしていると周囲が見えづらいので危ないと思った。雨天時の傘の差し方などを家庭でしっかり話せると良い。
- ・赤信号のため、横断歩道で停車した車を避けて渡る場面があった。
- ・登校時間がセブンイレブン利用者の多い時間帯でもあるので、注意が必要。
- ・車だけでなく登校中の中高生の自転車が多いのでぶつかりそうでこちらも気を付けて欲しい。
- ・信号のない横道から左折してくる車があり、歩行者に気づかず子どもと接触しそうで危険。
- ・歩行者信号が青だと遠くで気づき急いで走って横断歩道を渡る子がいた。
- ・信号を待つ時間、車道に近寄りすぎている子どもがいた。
- ・中学生と信号待ちの低学年の小学生が接触しそうな場面があった。

その他

- ・大きな声で挨拶も返してくれるのでやって良かったと思った（マップ⑮）。
- ・見守り活動を続けてほしい。
- ・挨拶してくれる男子生徒が少ない。

【永井川地区】

気づいた点

○南福島駅裏セブンイレブン前横断歩道（マップ⑯）

- ・横断歩道上に車が止まってしまう為、子ども達が渡ろうとしても子どもの存在に気づかない車が多い。
- ・横断歩道でも左右確認する子が少なかった。

○南福島駅横ファミリーマート前横断歩道（マップ⑰）

- ・子どもが横断待ちしていても止まらない車が多く、危ない。旗を振っても止まらない車がある。
- ・小学生は少なく、学生、社会人が多い。
- ・鈴木石油方面へ行く児童もあれば、駅方面へ行く児童もあり、交通量が多い中、誘導するのがたいへんだった。通学路決めると良いと思う。

○南福島駅前交差点（マップ⑱）

- ・横断歩道を渡らない人が多い。
- ・普段は一旦停止せず、人が待っていてもそのまま通過する車が、見守り活動をしていると全ての車が一旦停止してくれた。
- ・止まれの標識がない方からの車には十分注意した方が良いとおもった。
- ・北側に横断歩道があるが、南側の方を渡る人が多い。

○マーシデュ前交差点横断歩道（マップ⑲）

- ・横断歩道のすぐ前に立とうとする子がいて左折車がすぐ前を通り、危ないと思った。
- ・車が左折時に巻き込みやすい。子供達はミラーを見ずにきている。
- ・南福島駅から旧4号を渡って学校へ行く細い道は車は7時30分以後は進入出来ないが何台か進入している。周知した方が良いのでは？
- ・朝の通勤時間帯で交通量が多く、一歩間違えれば大事故につながると感じた。
- ・旧4号を渡るとき、しっかり信号を見て気をつけて渡る子が多かった。ただ渡ってから、まるくらマンション前までに道路に広がって歩く子が多い。周知しないと。

○森永工場横、横断歩道（マップ⑳）

- ・一時停止しない車や横断歩道上一時停止（徐行）の車が多いので車が来ていないか、確認する事を子どもたちに伝えていきたい。
- ・低学年が時間帯早め。高学年は遅い。車の通りが多いので注意が必要。
- ・子どもたち一人一人の自覚も大切だし、道路上の運転手にも分かるような標識がもっと必要だと思う。
- ・一時停止しない車や横断歩道上一時停止（徐行）の車が多い。危険。
それでも子どもに気づき停止線で止まってくれる車ももちろんいる。

○息栖神社前三叉路（マップ㉑）

- ・地域の1年生が待ち合わせし、保護者同伴で通学しており、声をかけあい協力的で良い。
- ・一時停止止まらない車が殆ど。

○カフェ三日月前（マップ㉒）

- ・ガード下の道（歩道）が狭い。何かあったら逃げられない。以前に何度か声掛け事案があった。

危険だと思った点

○南福島駅裏セブンイレブン前横断歩道（マップ⑩）

- ・横断歩道上に車が止まってしまう為、子ども達が渡ろうとしても子どもの存在に気づかない車が多い。
- ・交通量が多いので低学年は特に危険。
- ・踏切が閉まっている時、列に並んでいる車が待ちきれずに追い越しをするのに反対車線に入って先に行こうとするため、横断歩道にいる子どもと接触しそうになりとても危険だと思った。

○南福島駅横ファミリーマート前横断歩道（マップ⑪）

- ・踏切付近は車の往来が多く、通行する車に十分注意した方が良いと思う。
- ・踏切で電車通過直後、車の量が増えるのでその時間が危険と感じた。

○南福島駅前交差点（マップ⑫）

- ・横断歩道じゃなく、道路の真ん中を横切るお子さんがいた。
- ・渋滞により横断歩道のスペースに車がいって横断がしにくいのが気になった。
- ・送迎により駐停車したり、Uターンしたり車の動きが危ないと思った。
- ・子どもが横断しようと車の様子を見ているのにもかかわらず、見ぬふりをして先を急いで運転する車が気になった。
- ・朝は駅に送迎の車多く、交差点で停めるので子供が車を避けて歩くのが危ない。
- ・歩道が狭いので車との接触が怖いと思った。

○マーシデュー前交差点横断歩道（マップ⑬）

- ・車が道をゆずってくれないので子どもが渡れない。
- ・自転車飛ばして駅の方へ曲がっていくので、危ない。
- ・通勤時間でもありドライバーが急ぎがちで信号赤でも強引に突っ込んでくる。
- ・横断歩道で点滅でも急いで渡ろうとする子がいたので、次の信号で渡らせた。

○森永工場横、横断歩道（マップ⑭）

- ・橋の上を2人並んで歩くと車がぎりぎりでも通過し、危険。今までよく事故が起きなかったと思う。「止まれ」できちんと止まるドライバーからすると左右の車がよく見えない、ということもあり、「とまれ」を超して横断歩道まで進まない見えづらい、という点もある。
- ・永井川から森永へ右折する車でショートカット気味に曲がると横断する子どもは危ない。

○息栖神社前三叉路（マップ⑮）

- ・大人でも昼間でも渡るのが危険な箇所。横断歩道があると良い。
- ・女子児童が話に夢中で二列で歩き白線からはみ出して歩いていて交通量が多いので危険。

○カフェ三日月前（マップ⑯）

- ・ガード入口付近の側溝のふたが無く、落ちると危ない。又、ガード川側のブロック塀らしきものから鉄柱がむき出しになって危険。

その他

- ・雨が降っていたため、傘をさす時は視界が見えるように周りに気をつけて欲しい（マップ⑯）
- ・右折車に児童を優先に渡らせたならドライバーに睨まれ、とても不快な気分だった。（マップ⑯）
- ・交通安全協会の方が立って下さりとても有難い。保護者の見守り活動も増えると良い。（マップ⑯）
- ・帰宅時について。鉢の木と森永横神社側に横断歩道がないため、一時停止無視、歩行者無視の車多く、大人でも怖い。せめて横断歩道あれば違うのでは。（マップ⑯他）

- ・とても良い機会でした。通学時の見直しが改めて出来た。(マップ⑭)。
- ・挨拶してくれる子が少ない。声も小さい。元気のないように見える子が多い。
- ・元気に挨拶してくれた時は気持ちよかった。

【小倉寺地区】マップ⑫ 小倉寺加登内十字路

気づいた点

- ・車の交通量が多い。信号が赤になるギリギリまで渡ろうとする車が多い。4

危険だと思った点

- ・赤に変わる点滅信号の時、離れた場所から急いで渡ろうとした児童がいた。
- ・横断しようとしている児童がいても、車が突っ込んでくる。

その他

- ・元気のない声の挨拶が多かった。

【あさひ台・弥生地区】

気づいた点

○黒岩稲葉付近

- ・交通量が多い。大人が立っていると早い段階で止まってくれる。
- ・国土交通省側から来る車のスピードが速い。
- ・横断歩道を2か所渡るの、一人で対応しきれなかった。

○弥生地区

- ・横断歩道を渡ろうとしている児童がいると止まって優先させていた。
- ・山道に入る場所では一列になって歩いている。その反面走っている児童にはヒヤッとした。
- ・蓬萊、桜台方面からの交通量が多く、スピードも速い。
- ・メイン道路も危ないが、住宅地の中も見通しが悪いので、そういう場所を活動場所にしても良い。
- ・弥生公園そばの横断歩道を利用する児童が多いので、活動場所に追加してはどうか。
- ・活動場所⑳設置の横断旗がボロボロで使い物にならない。
- ・挨拶のできる児童が多い。
- ・浄水場の横断歩道よりも弥生公園近くの横断歩道を利用している児童が多かった。活動場所に追加してはどうか。
- ・横断歩道に旗を持って立っていると、注意して減速する車が多い。それだけでも見守り活動を行う意味があると感じた。

危険だと思った点

○黒岩稲葉付近

- ・三方向から車が来るので良く確認しないとイケない。
- ・横断歩道でない所を渡ろうとした児童がいたので指導した。
- ・弥生方面から国土交通省側へ右折の際横断歩道を渡る児童がいても車が優先的に進んでしまう。

- ・旗を出して横断させようとしたら、旗を無視していった車がいた。

○弥生地区

- ・縁石上を歩く一年生がいたので注意した。
- ・法定速度以上のスピードで走る車が多数いる。
- ・グループで登校している児童が道路にはみ出して歩いていた。
- ・活動場所以外だが、大雨の後、山道の側溝のふたが上がっている所が2か所あった。
子供が落ちたり、車のタイヤがはまったりするのではないかと思った。

その他

○黒岩稲葉付近

- ・交通量が多く学校に近い場所でもあるため、見守り活動を優先させたい箇所と感じる。
- ・育成会でも活動しているが横断歩道を通らない児童がたまにいる。

※活動場所とは別にいただいたご意見

- ・知人からさとう皮膚科前の横断歩道が危険なので、活動場所にした方が良いといわれた。
- ・校長先生、雨の日も風の日も、4号線での見守りありがとうございます。